



パナソニック サイクルテック株式会社

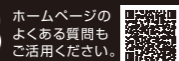
〒582-8501 大阪府柏原市片山町13番13号

<https://cycle.panasonic.com> **パナソニックサイクル** **検索**

**お客様ご相談窓口** 受付 9時～18時  
月～土曜日(祝日、正月三が日を除く)

当社製品のお買物・取り扱い方法・その他不明な点は下記にご相談ください。

**0120-781-603**



携帯電話からもご利用いただけます。(通話無料)  
○上記番号がご利用いただけない場合… **072-977-1603** (有料)

※製品の納期や在庫に關しましては、販売店へご確認ください。  
※修理に關して、メーカー直接の修理窓口はございません。修理のご相談(価格や納期など)は、購入店、またはお近くの修理サポート店にご相談ください。

## 安全にお使いいただくために

正しい乗り方をしてください。

- 二人乗りはしないでください。法律で禁止されています。
- ヘルメットを着用しましょう。

日常の点検を励行してください。

- 乗る前に空気圧、ブレーキの効き、各部のガタ・ゆるみなどを点検しましょう。
- 異常や磨り減った部品を見つけたら、直ちに販売店に修理をご依頼ください。
- 普段のお手入れは乾いた布やブラシで、泥や土・ほこりを落としてください。頑固な汚れは中性洗剤を薄めてご使用ください。
- ステンレス部品はさびにくい金属ですが、使用条件や環境によってステンレスに付着した鉄粉などがさびることによって「もらいさび」が発生します。また、ステンレスは塩素にも弱くさびることがありますので、表面についた塩分や水分などの汚れをふき取ってください。

6ヶ月から1年ごとに定期点検をお受けください。

- 定期点検を受けないと異常や故障の発見が遅れ、事故の原因になります。
- ブレーキケーブルやシフトケーブルは異常がなくても2年ごとの交換が必要です。
- 磨り減ったブレーキシュー、タイヤでの走行は危険です。

異常を感じたら点検をお受けください。

- 転倒などで強い衝撃を受けた時や、部品のガタつきやゆるみ・変形・異音などを感じたときはすぐ点検をお受けください。

上記表示は、お使いになる人や他の人への危害、財産への損害を未然に防止するため、必ずお守りいただく内容を説明しています。  
※長期間(10年以上)ご使用になると多くの部品に傷みが生じ、交換や整備が必要になります。安全面からも費用的にも買い換えをお奨めします。

取扱説明書をお読みください。

- ご使用前に取扱説明書記載の「安全上のご注意」をよくお読みいただき、必ずお守りください。

使用目的に合った車をお選びください。

- スポーツ車は販売店にご相談し、乗車経験や目的に合ったものをお求めください。

より身体にフィットした車をお選びください。

- ビジュアルブックに掲載しているオーダー車をご注文される場合は、POS取扱店にてフィッティングスケール等、専用什器をご用意していますので、より身体にフィットした自転車をお選びください。尚、質問等ございましたら販売店にご相談ください。

夜間走行時は、ライト、リアフレクタ(後部反射器)をつけましょう。

車輪の固定確認を必ずしましょう。

- クイックリリースハブ、スルーアクスルハブは確実に固定しないと走行中に車輪が外れて事故発生の原因となります。「取扱説明書」に従って正しく操作してください。

一般道路を走る時はベルをつけ、駐輪時には施錠することを忘れずに。

- 交通ルールを守って安全走行に心がけましょう。




# Panasonic ORDER SYSTEM 2026

●商品に関するお問い合わせ、お求めは、パナソニック オーダー システム取扱店の当店にお気軽にご相談ください。

IA-227

2026-2-2①



## フレームはすべて パナソニック サイクルテックの 本社・柏原で自社生産

「パナソニック オーダーシステム(POS)」のすべてのフレームは、  
限られた社員しか入れない POS工房(大阪・柏原)にて、  
クラフトマンたちが誇りと責任を持ち、最高の仕上げを目指して、自社生産しております。

*Made in Japan*

# Craftsmanship



パナソニック  
オーダーシステム  
トップページへ

## クラフトマンの思いが詰まった こだわりのオーダーバイクを

1987年にマスプロメーカーとして初めてオーダーシステム  
「パナソニック オーダー システム(POS)」を確立。

自社工房内で、クラフトマンの手により一台一台受注生産を続けてきました。

これからもハンドメイドで、高品質のバイクを皆さまにお届けしてまいります。



カスタムオーダー

### 10mm刻みで選択できる豊富なフレームサイズをご用意

- \*ジオメトリーはフレームサイズ毎に設定
- \*ROAD、CYCLOCROSS、TOURINGの各モデルに対応



フレームフルオーダー

### 1mm刻みでのフレームオーダーが可能

- \*フレームジオメトリーはフレキシブルに対応
- \*TRACKモデルに対応



## How To Order オーダーバイクが できるまで



### 01\_選ぶ

POS取扱店にて、用途や  
ご予算、気になるモデルな  
どをご相談ください。カタ  
ログスペックだけではわか  
りにくい違いなども、丁寧  
にお伝えし、最適な組み合  
わせを提案いたします。



### 02\_測る

フィッティングスケール等  
を活用し、ジャストフィッ  
トのフレームサイズを提案  
いたします。



### 03\_注文する

見積内容をご確認のう  
え、POS取扱店にてご注文  
ください。ご注文後、  
POS工房にてハンドメイ  
ド生産。納期目安は約1ヵ  
月半程(営業日)日数30日  
※1)となります。



### 04\_受け取る

POS工房からPOS取扱  
店へフレームを納品しま  
す。POS取扱店にて完成  
車を組み上げた後、お受け  
取りいただけます。

まずはお近くのPOS取扱店へ  
ご相談ください



※1: 休日、祝日、または当社の夏季・冬季休暇、ゴールデンウィークなどを除く。ご注文のスペックやデザインならびに受注状況により、上記以上の納期をいただく場合があります。確定納期につきましては、POS取扱店での確認をお願いいたします。

## 私にフィットする、 私が求めた、美しいバイク

自転車の美しさは、トレンドの先端にあるのだろうか。

自転車に乗ることで得られる爽快感は、速く走ることのみ得られるのだろうか。

オーダーメイドを可能とする金属フレームは、シンプルでありながら、

体にジャストフィットするがゆえに、乗る姿も美しく、

普遍的な自転車の美しさと楽しみ方を気付かせてくれるだろう。

Concept





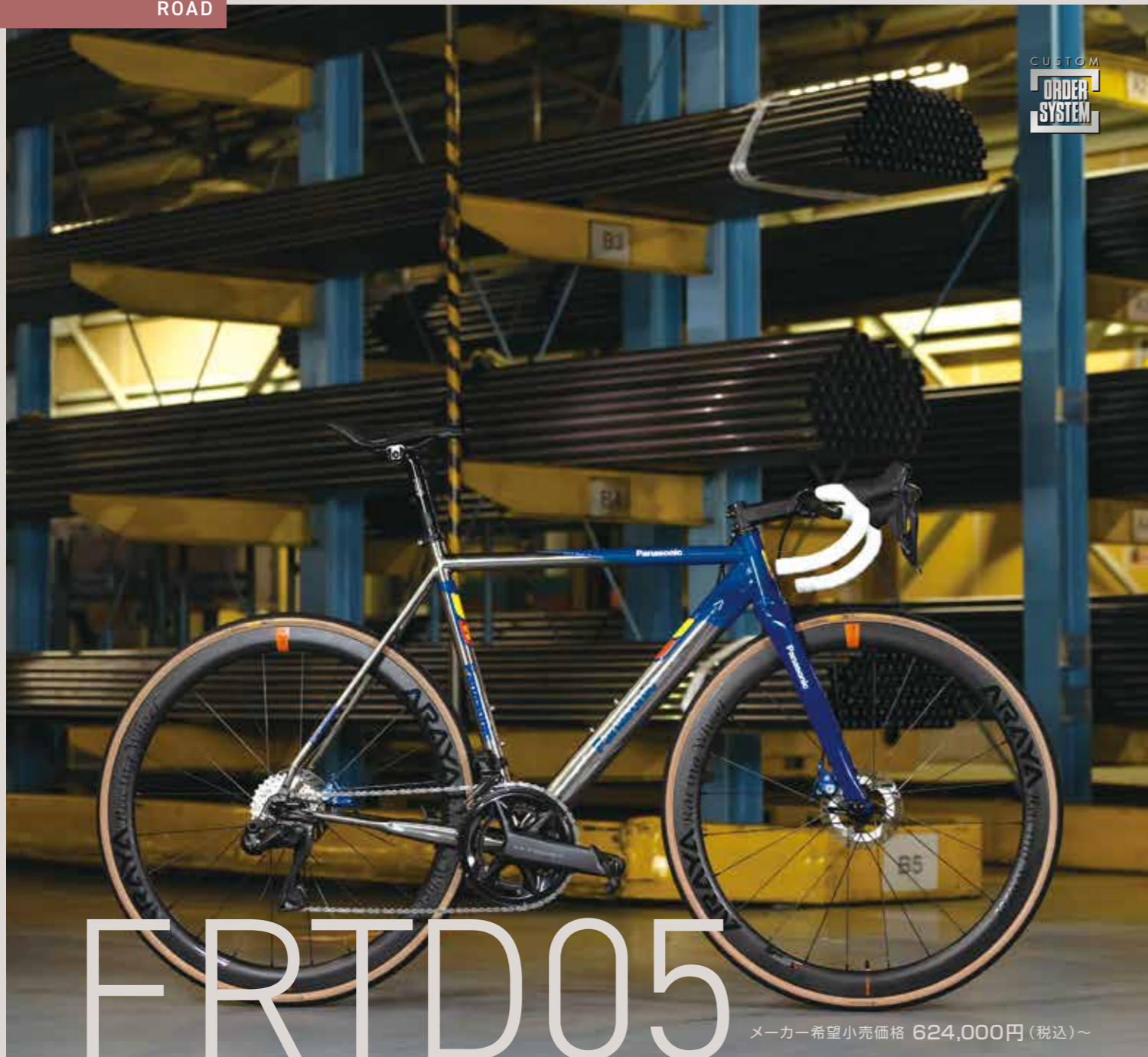
過去の自分を  
超えていく

# ROAD

*Lineup*

上り坂は苦しいものだ。けれども、仲間と夢中で息を弾ませ駆け上がると  
気付けば街を眼下に望んでいる。初めて上ったあの日も同じように街を見渡したことを思い出す。  
あの日、あれほど苦しかった上り坂も、いつしか難なく上れるようになったことに、ふと気づいた。  
過去の自分を超える。これもロードバイクの一つの楽しみ方ではないだろうか。

CUSTOM  
ORDER  
SYSTEM



# FRTD05

メーカー希望小売価格 624,000円(税込)~

【完成車 参考例】Version H/ULTEGRA/550mmサイズ/8.6kg/T7-TR/Ti RACING DESIGN

ライダーに合わせて  
2種の剛性を選べる  
チタンロードモデル。

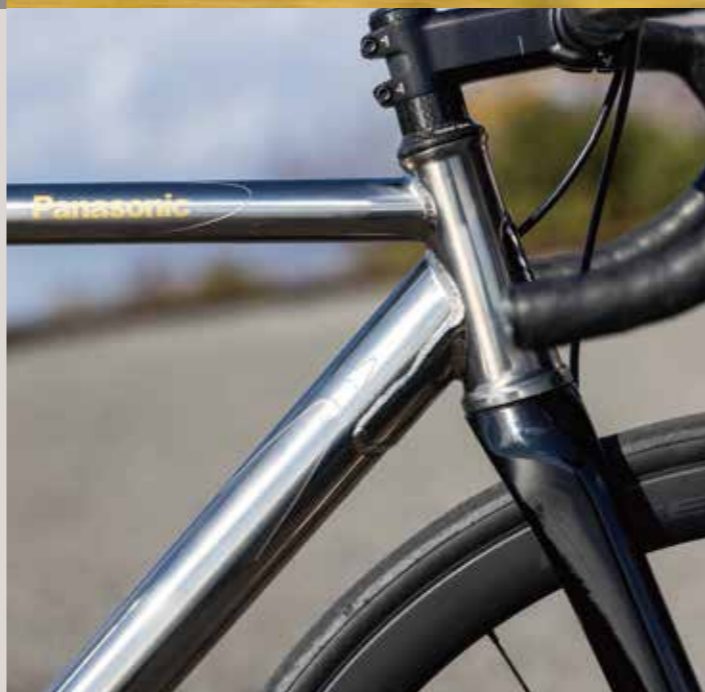
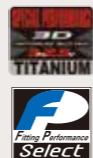


上位モデルとして性能を突き詰めるため、  
独自に開発した技術で作上げる3段階に厚みの異なる  
「3Dオプティマム・Xバテッド」加工を施したパイプでフレームを軽量化。  
またライダーの体格や脚力に合わせた選択肢を提供するため、  
剛性の異なる2タイプ (Version L/Version H) をご用意。  
フルカーボンフォークの採用により軽量化\*1を実現。  
さらに、6AL4Vチタン合金製のオリジナルエンドを採用し、  
美しい仕上がり高い強度\*2を両立。

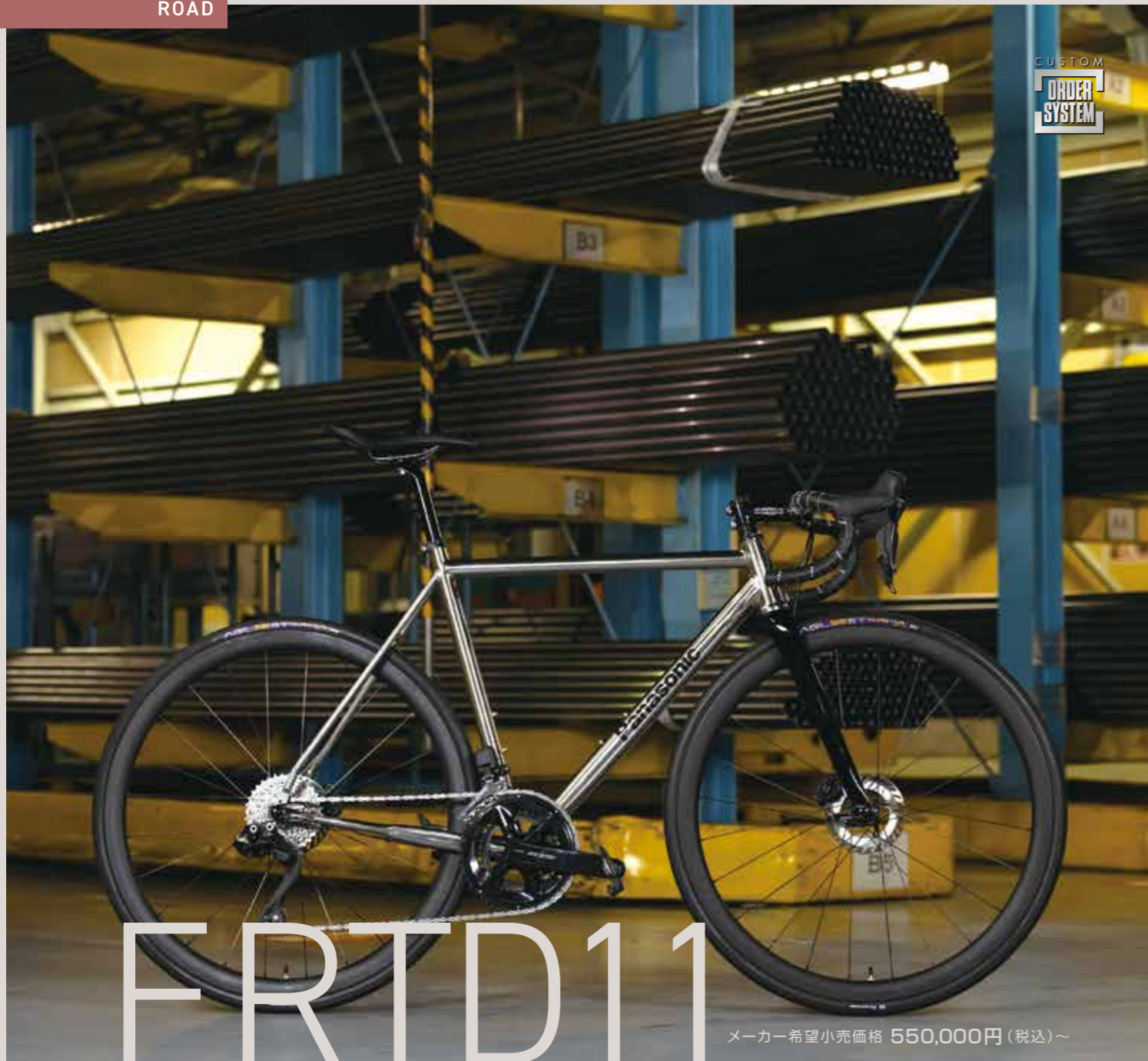
Spec.



Technology



CUSTOM  
ORDER  
SYSTEM



メーカー希望小売価格 550,000円(税込)~

【完成車 参考例】105/550mmサイズ/8.7kg/T7-TP/Ti POLISH



しなやかで軽い  
チタン素材の特性を活かした、  
スタンダードモデル。

チタンのストレートパイプ(均一な厚さのパイプ)を採用し、  
スリムですっきりした見た目のスタンダードモデル。  
チタン独自のしなやかさとバネ感を併せ持つ。  
フルカーボンフォークの採用により軽量化\*1を実現。  
さらに、6AL4Vチタン合金製のオリジナルエンドを採用し、  
美しい仕上がり高い強度\*2を両立。



Spec.	Technology
	 



CUSTOM  
ORDER  
SYSTEM

【完成車 参考例】 ULTEGRA / 550mmサイズ / 9.3kg / 22-FV / レーシングデザイン

## 90年代欧州レースを席卷した、 パナソニックバイクの直系モデル。

「速いマシンは美しい」モータースポーツ界でよく使われるこの言葉こそこのモデルにふさわしい。バイクの美しさはバランスが取れていることを意味するからだ。強度向上のため熱処理が施されたプレステージチューブ、応力解析により設計された3Dリッジラグを採用。それは高剛性・軽さ・しなやかな乗り味を同時に実現し“均整の取れた美しさ”を獲得する。パリ・ルーベやツール・ド・フランスの厳しい闘いから手に入れた“グッドバランス”。その経験を受け継いだ直系モデルの高性能をぜひ味わっていただきたい。

クロモリ  
モデル

Spec.



Technology



CUSTOM  
ORDER  
SYSTEM



# FRCC14

メーカー希望小売価格 292,000円(税込)~

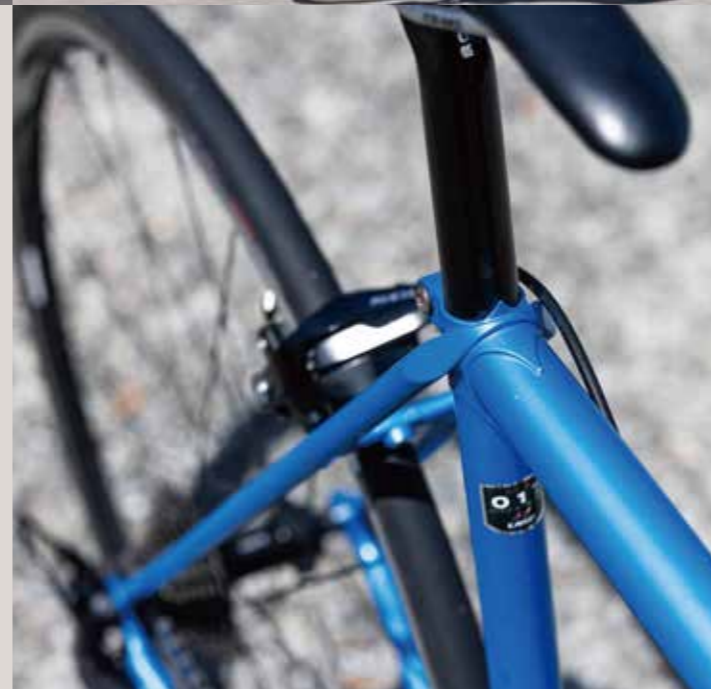
【完成車 参考例】 ULTEGRA / 530mmサイズ / 9.26kg / 1C-V7 / 〈光沢あり、オーシャンブルー、大ロゴ:ゴールド〉

オリジナルラグが繋ぐ高剛性  
且つしなやかなパナソニック流  
モダンスチールバイク。

フレームとフォークの一体感で、そのバイクの性能は決まる。  
“インテグラルヘッドラグ”によりヘッドラグからフォークへの  
流れるようなラインが、剛性感を引き上げ、スチールモデルの  
新たな可能性を生み出した。チュービングには、  
粘りのあるカイセI8630Rと軽量なカイセI017をミックスで採用し、  
高剛性でありながら絶妙なしなやかさを持たせた。このモデルは  
パナソニックが考えるモダンスチールバイクを具現化したモデルである。



Spec.	Technology





メーカー希望小売価格 267,000円(税込)~

【完成車 参考例】 ULTEGRA / 550mmサイズ / 9.2kg / 22-FV / レーシングデザイン



## ニッケルクロモリチューブと オーバーサイズヘッド採用の ライトウェイトモデル。

このモデルはクラシカルな見た目とは裏腹にクロモリ特有のしなりを残しつつ高い剛性を持たせたバイクだ。クロモリブデン鋼にニッケルを加えることで粘りを持たせたニッケルクロモリチュービング。この粘りは時に硬く感じるかもしれないが、薄肉化することでしなりを持たせ、絶妙なバネ感を発揮する。またフォークには競輪選手に人気のCOLUMBUS MAXのエアロフォークブレードを採用し、しなやかさと高剛性を両立。フレームセットでは電動シフター・シマノDi2専用フレームが選択可能。クロモリ特有の乗り味と率直な操作性を体感していただきたい。



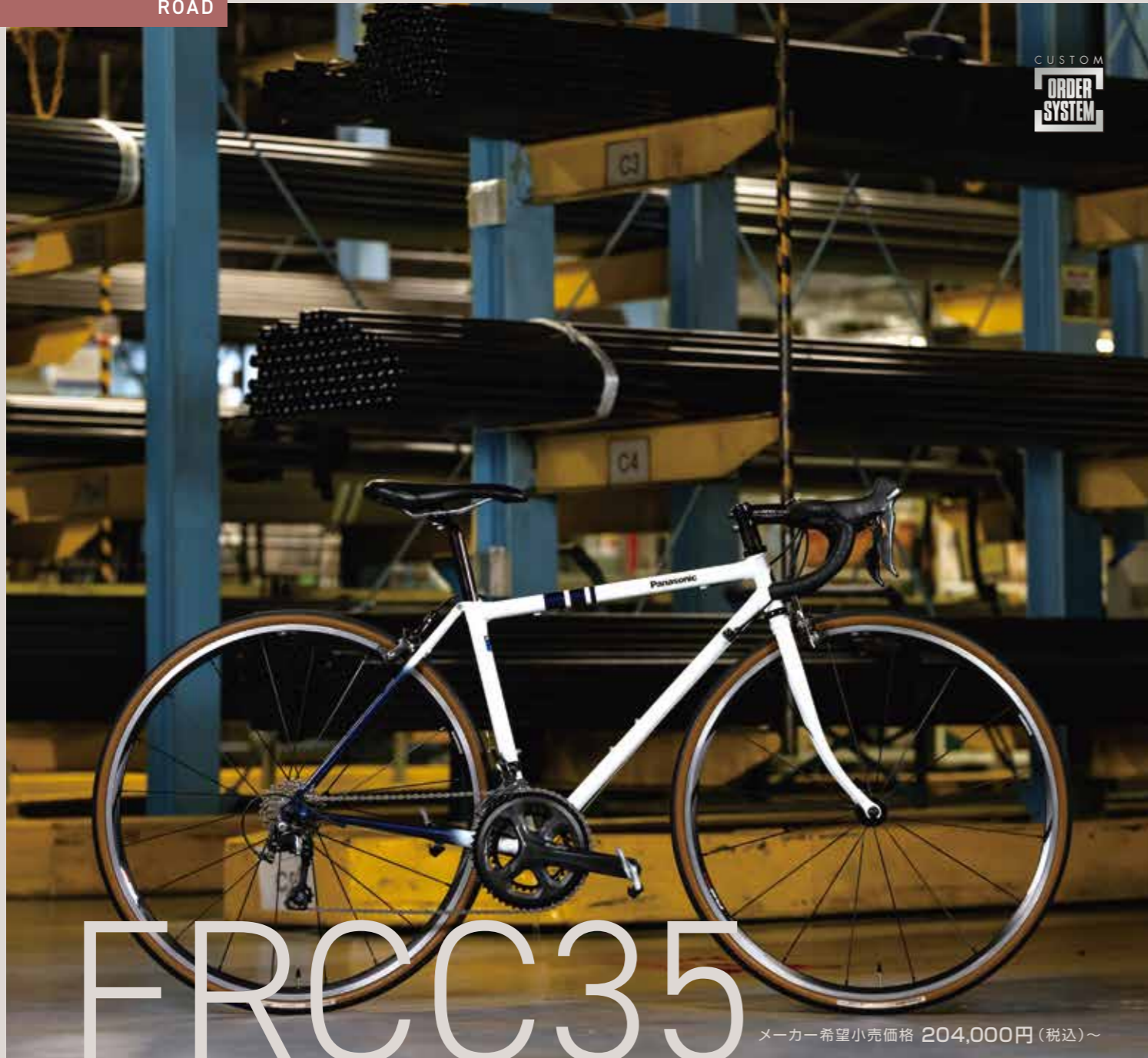
Spec.



Technology



CUSTOM  
ORDER  
SYSTEM



メーカー希望小売価格 204,000円(税込)~

【完成車 参考例】 TIAGRA/430mmサイズ/9.7kg/AD-GL/Gradation&Line<光沢あり、A:S.Mディーブルー、B:ホワイト、小ロゴ:ブラック>



## ダブルバテッドチューブとフルストロックスラグ採用の本格クロモリロード。

前三角にΦ28.6mmのスタンダードなクロモリダブルバテッドチューブを採用。これにより、しなやかさと適度なバネ感を与え、クロモリ特有の気持ちの良い加速感を感じることができる。エンドには、強固なロストワックス・ストレートドロップエンドを採用。また、細身のフレームとクロモリフォークにより、路面からの振動を和らげてくれるのでロングライドを快適に楽しむことができる。



Spec.	Technology

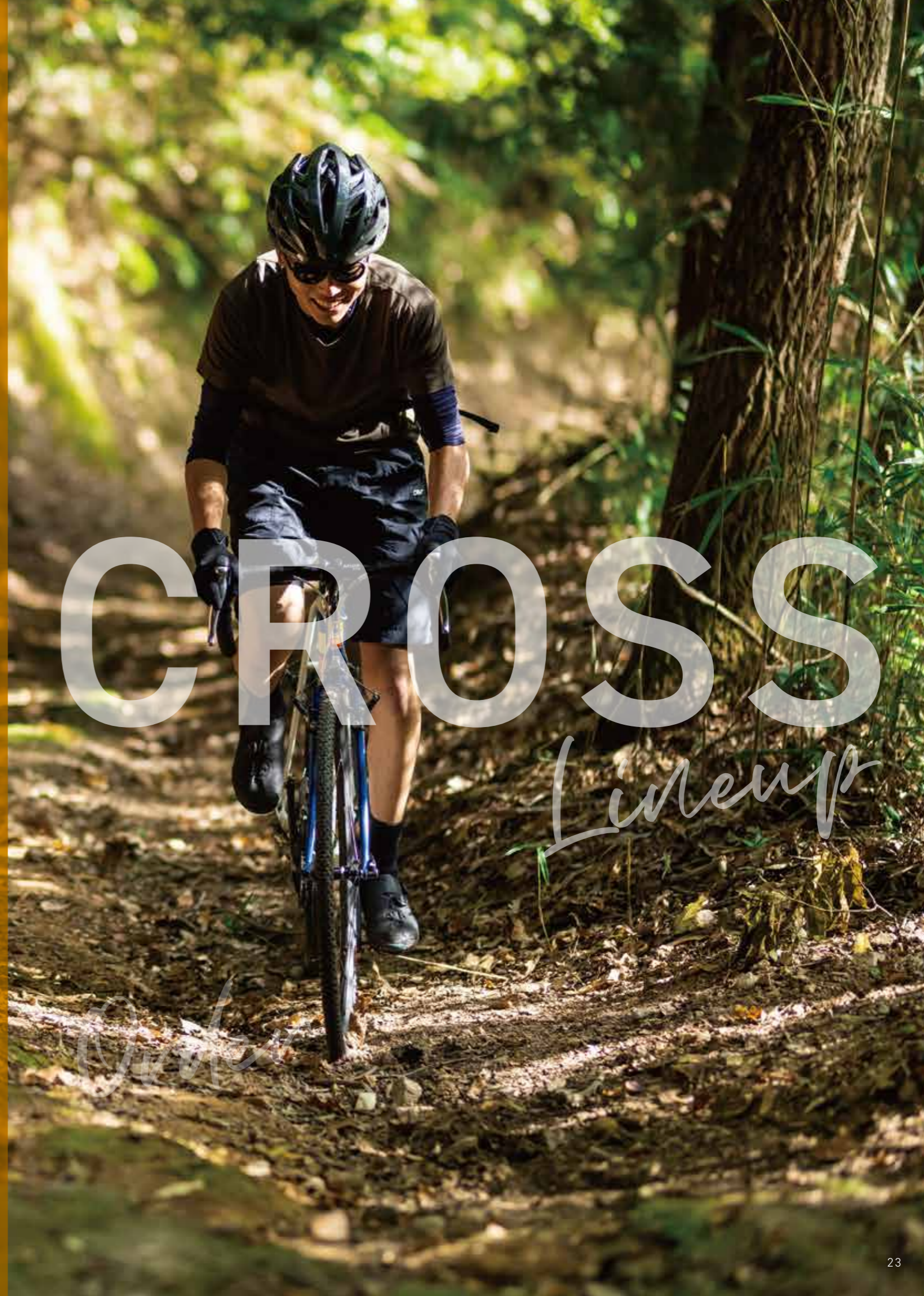


本  
気  
で  
遊  
ぶ



CYCLO

木漏れ日の中のグラベルを進むとそこには極上の遊び場が広がっていた。  
ぬかるんだ路面、道を塞ぐ倒木、突如現れる急登。まるで天然のシクロクロスコース。  
様々な要素を考慮し最適なラインを導き走るもよし、あえて激しい道を選び  
スリルを楽しむのもまたよし。次々に障害が迫りくる状況でこそバイクは真価を発揮する。



CROSS

*Lineup*

*Lineup*



# FCXC04

メーカー希望小売価格 260,000円(税込)～

【完成車 参考例】550mmサイズ/9.5kg/22-FV/レーシングデザイン

伝統のカンチブレーキ仕様のクロモリシクロクロスモデルをラインアップ。

トラディショナルスタイルを好むシクロクロスファンの要望を受けて、カンチブレーキ仕様のシクロクロスモデルをラインアップ。クロモリプレステージチューブの特性を最大限に活かした、細身ながら芯のあるパネ感が魅力。少しクイックに味付けされたハンドリングにより、高速状態からでも最小限の減速でリズムセクションに入っていけるジオメトリー。電動シフター・シマノDi2専用フレームも選択可能。



Spec.



Technology



遠い時代に  
思いを馳せる

# TOURING

*Lineup*

旅の道中、ふと気づけば見慣れない街の中を進んでいた。  
石壁の土蔵、格子造りの民家、まるで江戸時代にタイムスリップしたようだ。  
落ち着いた街並みと、そこから漏れる生活音にどこか温もりを感じる。  
非日常との出会いを求めて快走する旅の中で  
しなやか且つ軽やかに突き進んでいける。





CUSTOM  
ORDER  
SYSTEM

# FSS12

メーカー希望小売価格 267,000円(税込)~

【完成車 参考例】550mmサイズ/11.3kg/<光沢あり、S.Mゴールド、大ロゴ:ブラック>

## クロモリプレステージチューブと ロストワックスラグを採用した スポルティーフモデル。

ランドナーとスポルティーフは似て非なるバイクだ。  
キャンピングなどハードな使用を前提としたランドナーに対し、  
スポルティーフは快走を目的としたサイクリング車である。  
「FSS12」はランドナーより重量が軽く軽快に走ることができ、  
さらにロードよりも車載能力が優れ、ロードの進化系ともいえる。  
クロモリプレステージチューブを採用し、限りなくロードに近い  
走行フィーリングを実現する。



クロモリ  
モデル

Spec.



Technology



\*本ページ(P29)に掲載されているフレームの塗装デザイン(BD-CT)は、現在、受注しておりません。

高みを目指す

# TRACK

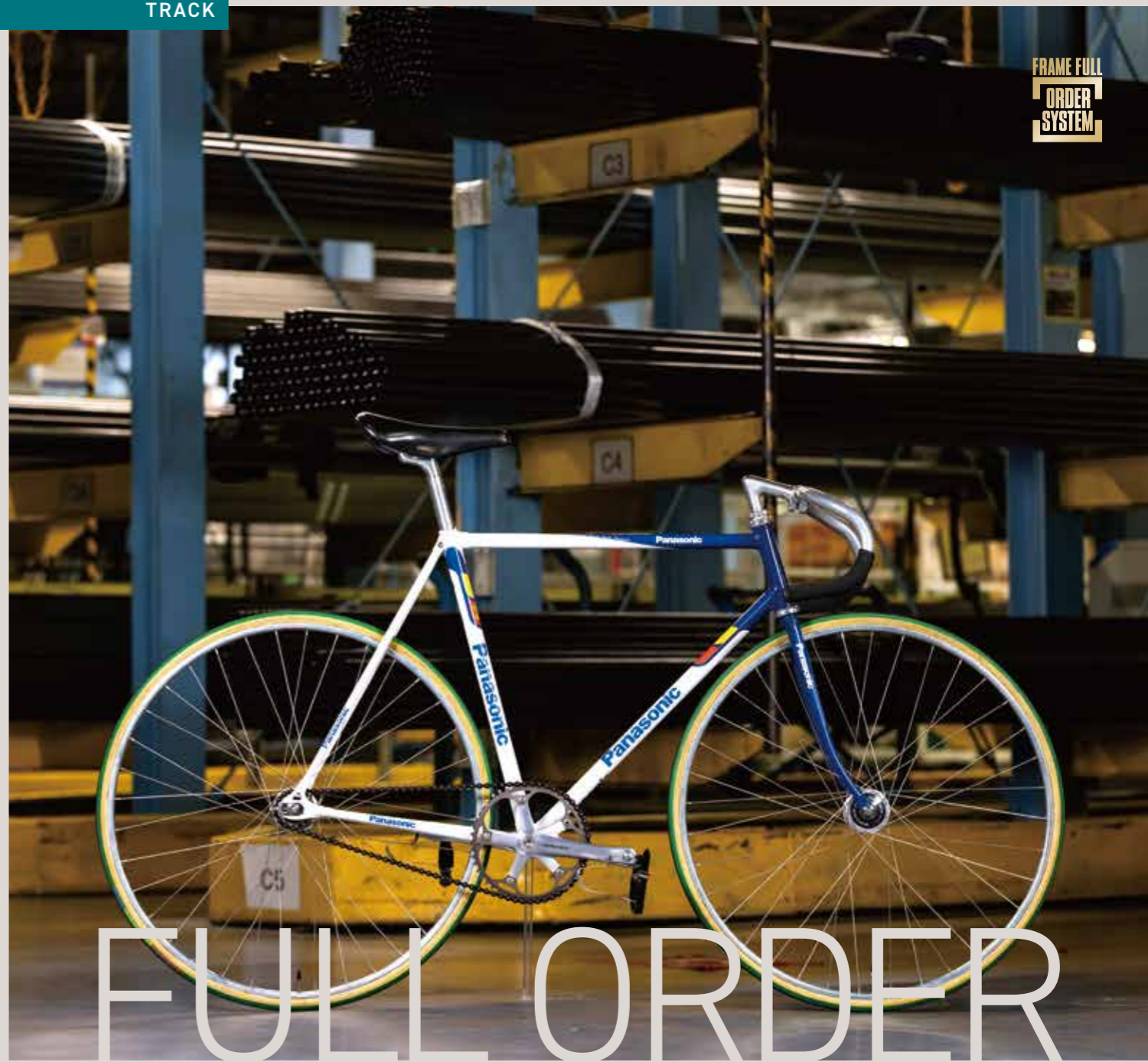


*Menu*

トラックレースは実力主義の世界。  
常に自分を磨き続けた先に、勝利がある。  
「勝つために限界に挑む」  
そんな日々の鍛錬が選手を強くする。  
もっと速く、もっと強く、理想の走りを追い求める。

TRACK

FRAME FULL  
ORDER  
SYSTEM



【参考例】550mmサイズ/8.46kg/22-FV/レーシングデザイン

1mm刻みでフィットさせる。  
フレームフルオーダーだからできる  
最適バイクを実現。

たとえば体格が全く同じ人がいたとしても、いざバイクにまたがれば、微かな姿勢の違いがライディングポジションの違いとなって現れる。そんな1%の違和感が勝負を100%決めてしまうのも、レースの掬だと言えよう。パナソニックの「フレームフルオーダー」システムは、1mm刻みのサイズ、細かな単位の角度でジオメトリの指定が可能。基本パイプセットに対して部分的にパイプを変更することで絶妙なライディングフィーリングのカスタムを可能にした。一台一台丹念につくり上げていく匠の技は、国内自社製だからこそ。オーダーを受けたその瞬間から、我々はあなたのワークス・ファクトリーとなる。

■トラックレーサー

■公道練習用



NJS認定



NJS非認定



Spec.

Technology



Have a choice  
TANGE or KAISEI

【ご注意】一般道を走行する時は、前後ブレーキとフリータイプのギアを必ずご使用ください。詳細はHPをご確認ください。

## TITANIUM TECHNOLOGY

理想の素材を追求し、  
国内生産にこだわったチタン・テクノロジー。

パナソニック独自の技術により開発されたチタンフレーム。そのフレームを構成するチタンチューブはオリジナルの設計理論と技術力により生み出され国内金属素材メーカーにて生産されています。そしてその加工技術は、独自の応力解析・分析技術などのノウハウにより進化を続けています。



チタン  
テクノロジーページへ

## Cr-Mo TECHNOLOGY

伝統を守りながら、  
さらに進化を続けるクロモリ・テクノロジー。

90年代欧州で輝かしい戦績を残したクロモリレースバイク。その推進力・剛性・性能は脈々と受け継がれています。優れた抗張力をもつプレステージチューブや応用力学で足元を固めるロストワックスエンドなどの先進の技術で、クロモリの伝統を守りながら進化を続けています。



クロモリ  
テクノロジーページへ

# Technology



# デザイン

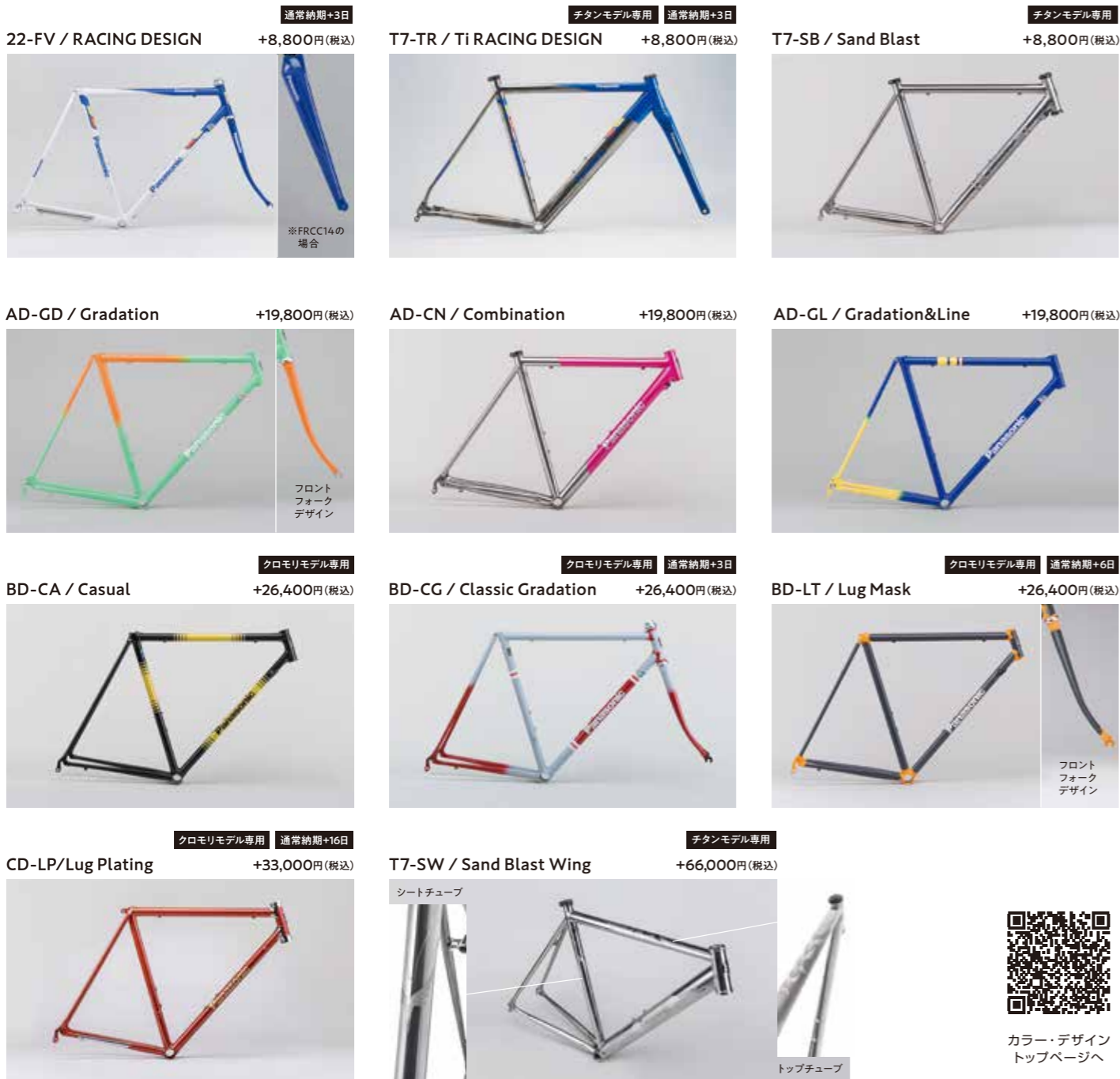
## ベーシックデザイン

1色での塗装や仕上げ加工をするシンプルなデザイン。



## オリジナルデザイン

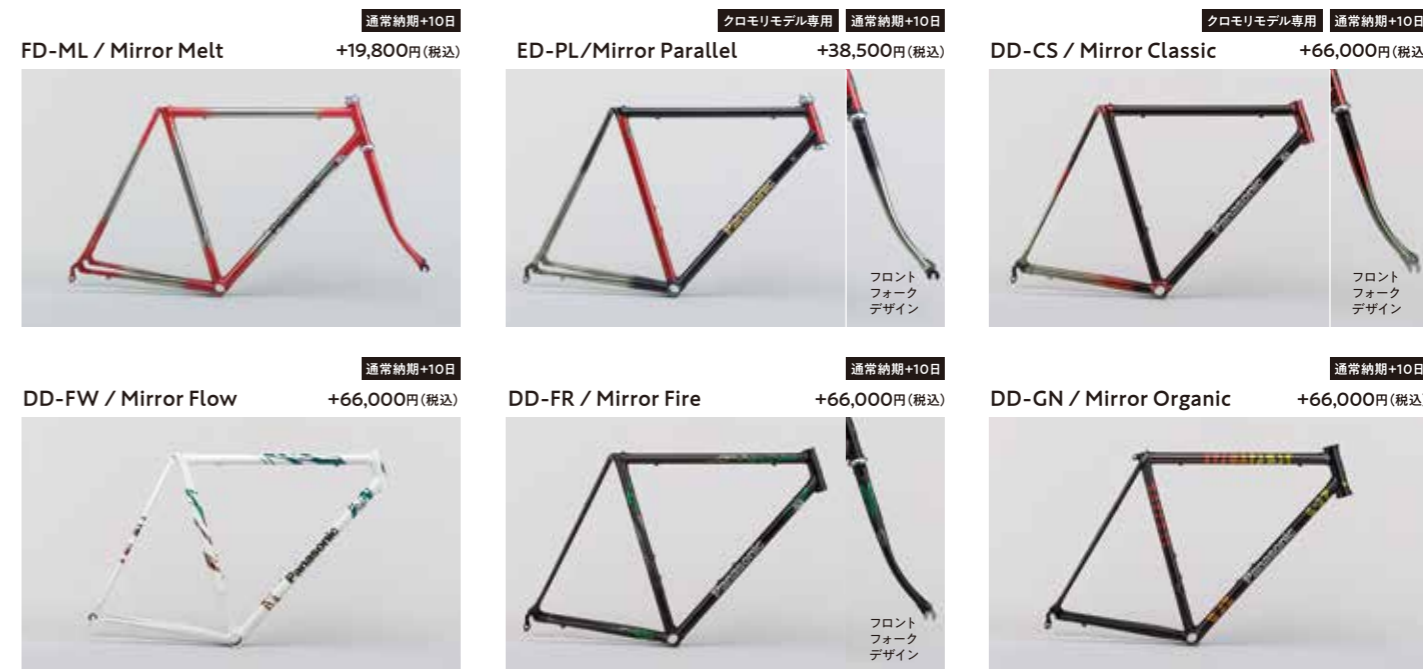
グラデーション、2トーンなど、複数の色で仕上げるデザイン。



カラー・デザイン  
トップページへ

# ミラーデザイン

鏡のような光沢感を持つミラーカラーで仕上げるデザイン。



# カラー

SOLID ソリッド	PEARL パール	SPARKLE METALLIC スパークルメタリック
1カラー ±0円	1カラー ±0円	1カラー ±0円
ニュートラルな質感のソリッドカラー	パール独特のきらめきカラー	メタルガラスフレークの弾けるようなメタリックカラー
光沢あり   マット調	光沢あり   マット調	光沢あり   マット調
1C-F1 ホワイト	1C-F3 パールホワイト	1C-S3 S.Mシルバー
1C-N1 ダークグレー	1C-V7 オーシャンブルー	1C-Y4 S.Mゴールド
1C-N2 ライトグレー	1C-G6 ビースグリーン	1C-V8 S.Mディープブルー
1C-B1 ブラック	1C-M4 ワイルドローズ	1C-V9 S.Mブルー
1C-V1 ブルー	1C-R6 ディープレッド	1C-N3 S.Mガンメタル
1C-R5 レッド	1C-Y6 サニーイエロー	1C-T2 S.Mブラウン
1C-K3 オレンジ	1C-P4 ブラックチェリー	1C-G7 S.Mグリーン
1C-Y5 ファインイエロー		1C-G8 S.Mディープグリーン
1C-G9 ピュアグリーン		
1C-G4 グリーン		
CLASSICAL PALE クラシカルパール	AURORA オーロラ	RAINBOW レインボー
1カラー ±0円	1カラー +18,700円(税込)	1カラー +26,400円(税込)
クラシカルなイメージの淡いカラー	光の入射角によって色が変わるオーロラカラー	光の入射角によってハイライトの色が変わるレインボーカラー
光沢あり   マット調	光沢あり   マット調	光沢あり   マット調
1C-V6 C.Pブルー	OS-PV パープル×ブルー	RS-F1 RSホワイト
1C-G5 C.Pグリーン	OS-RK レッド×オレンジ	RS-B1 RSブラック
1C-M3 C.Pピンク	OS-GG グリーン×グリーン	
1C-T3 C.Pベージュ		
MIRROR COLOR ミラーカラー	鏡のような光沢感が堆くミラーカラー	
ミラーデザイン専用	MC-MV ミラーブルー	MC-MS ミラーシルバー
	MC-MG ミラーグリーン	MC-MR ミラーレッド
	MC-MY ミラーイエロー	

※オリジナルデザインに採用不可。

# SPECIAL DESIGN

## ロゴ

ロゴマークサイズは大小2種類のいずれかを選択できます。  
 ※ロゴマークなしは選択できません。大小両方は選択できません。



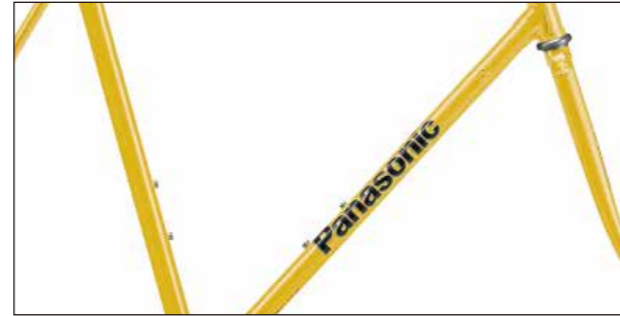
カラー・デザイン  
 トップページへ

【小ロゴ】 トップチューブのハンドル側に入ります。



※ポリッシュ・1カラー・AD-GD・AD-GL・AD-CN・BD-LT・CD-LP・ED-PL・FD-ML・DD-CSで選択可能

【大ロゴ】 ダウンチューブに入ります。



## ロゴカラー

カラーは4タイプから選択できます。

※フレームとロゴのカラーは、組み合わせによっては選択できない場合があります。P.37の適用表をご確認ください。

B/K:ブラック



F/W:ホワイト



T/G:ゴールド



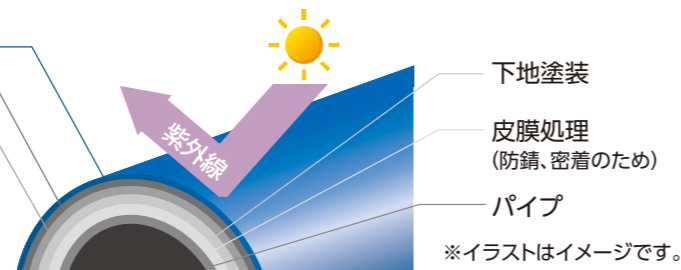
S/H:シルバー



## パナソニック オーダーシステムの塗装の特長

クリア塗装の上に、さらに  
 フッ素クリア塗装をすることで、  
 経年劣化、日射による紫外線、  
 天候にも耐久性があり、いつまでも美  
 しさを保つ丈夫なフレーム塗装です。

フッ素クリア塗装  
 クリア塗装  
 塗装面  
 カラーによっては  
 2~3層塗り  
 重ねることで色の  
 深みを表現。

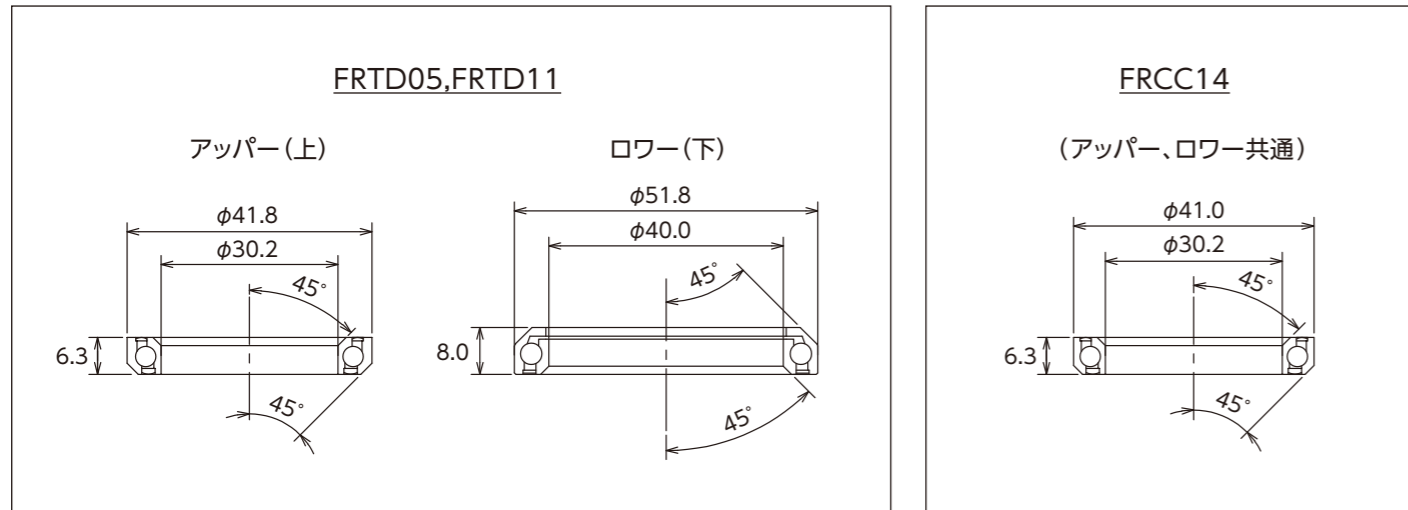


## フレームカラー×ロゴカラー適用表

フレームカラー		ロゴカラー			
		ブラック	ホワイト	ゴールド	シルバー
1C-F1	ホワイト	○	×	○	○
1C-N1	ダークグレー	×	○	○	○
1C-N2	ライトグレー	○	○	○	×
1C-B1	ブラック	×	○	○	○
1C-V1	ブルー	○	○	○	○
1C-R5	レッド	○	○	○	○
1C-K3	オレンジ	○	○	○	○
1C-Y5	ファインイエロー	○	○	×	○
1C-G9	ピュアグリーン	○	○	○	○
1C-G4	グリーン	×	○	○	○
1C-F3	パールホワイト	○	×	○	○
1C-V7	オーシャンブルー	○	○	○	○
1C-G6	ピースグリーン	○	○	○	○
1C-M4	ワイルドローズ	○	○	○	○
1C-R6	ディープレッド	○	○	○	○
1C-Y6	サニーイエロー	○	○	×	○
1C-P4	ブラックチェリー	×	○	○	○
1C-S3	S.Mシルバー	○	○	○	×
1C-Y4	S.Mゴールド	○	○	×	○
1C-V8	S.Mディープブルー	×	○	○	○
1C-V9	S.Mブルー	○	○	○	○
1C-N3	S.Mガンメタル	×	○	○	○
1C-T2	S.Mブラウン	×	○	○	○
1C-G7	S.Mグリーン	○	○	×	○
1C-G8	S.Mディープグリーン	×	○	○	○
1C-V6	C.Pブルー	○	○	○	○
1C-G5	C.Pグリーン	○	○	○	○
1C-M3	C.Pピンク	○	○	○	○
1C-T3	C.Pベージュ	○	○	○	○
OS-PV	パープル×ブルー	×	○	○	○
OS-RK	レッド×オレンジ	×	○	○	○
OS-GG	グリーン×グリーン	×	○	○	○
RS-F1	RSホワイト	○	×	○	○
RS-B1	RSブラック	×	○	○	○
MC-MV	ミラーブルー	○	○	○	○
MC-MS	ミラーシルバー	○	○	○	×
MC-MG	ミラーグリーン	○	○	○	○
MC-MR	ミラーレッド	○	○	○	○
MC-MY	ミラーイエロー	○	○	×	○
T7-TP	Ti POLISH	○	○	○	×

# TECHNICAL INFORMATION

## インテグラルヘッド用シールドベアリング寸法



## Di2を組みつける際のフレームの穴位置情報



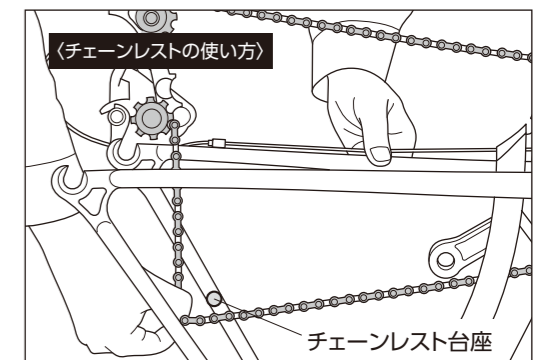
## FRTD05/FRTD11に関するトルクリアランス情報 (クランク長とフレームサイズ/タイヤサイズの組合せ)

タイヤサイズ	700×32C			700×28C		
	クランク長	~170mm	172.5mm	175mm	~170mm	172.5mm
460	○	×	×	○	○	×
470	○	×	×	○	○	×
480	○	×	×	○	○	○
490	○	○	×	○	○	○
500	○	○	×	○	○	○
510~610	○	○	○	○	○	○

※長めのクランクを取り付ける際は、フロントタイヤと足が接触することがありますのでご注意ください。 ※フレームサイズが小さくなると、一般的にフロントセンター寸法も小さくなる傾向です。 ※上記の推奨組合せはFRTD05/FRTD11が対象であり、そのほかの機種種のトルクリアランスは確保できております。

## チェーンレスト台座

チェーンレスト台座がFULLORDERTRACKを除くすべてのモデルに標準装備されています。輸行や車に積み込む際に、チェーンをチェーンレスト台座にかけることで、ギアからチェーンが外れてフレームが傷つくのを防止します。



※トップギヤ14Tまでのフリーホイールが使用可能です。 15T、16Tは変速性能に支障がおきますので使用しないでください。

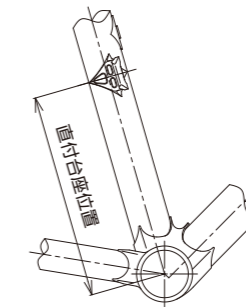
チェーンを右側シートステーの内側にあるチェーンレスト台座に掛けます。

## 直付変速台座

直付変速台座の位置を下記から選べます。

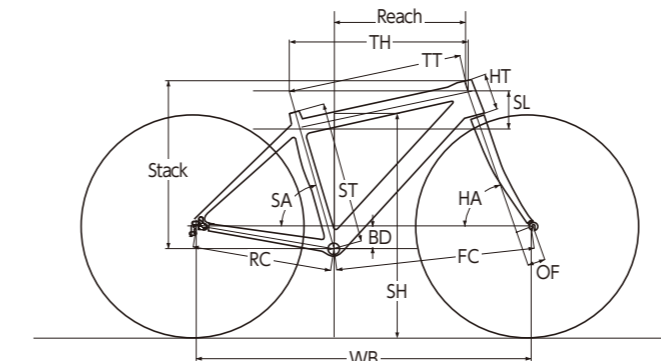
- 146mm 51T~54T
- 140mm 48T~51T

※シマノ製 フロントダブル  
※対象モデル:FRCC05、FRCC14、FRCC26



## ジオメトリの見方

※SH寸法は地面からトップチューブのBB(ボトムブラケット)中心の垂直線の上面の高さ。



## <ロード>フレームサイズ対応表(目安)

お客様の身長(cm)	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205						
フレームサイズ(mm)	430	460	470	480	490	500	510	520	530	540	550	560	570	580	590	600	610	620	630

※この表は目安です。POSショップにて、フィッティングスケールで測定し、最適なフレームサイズをお選びください。

Material	TITANIUM FRAME		
Bike type	ROAD		
Product Number	<b>FRTD05</b>	(メーカー希望小売価格 624,000円～)	
フレーム単体質量(フレームサイズ)	Version L 1380g / Version H 1390g(550mmサイズ) ※数値は参考質量であり、塗装パターンによって前後します。		
フレーム	サイズ	460～610mm(10mm刻み)	
	トップチューブ(上パイプ)	TITANIUM 3Dオプティマムパテッド Φ31.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9	
	ダウンチューブ(下パイプ)	TITANIUM 3Dオプティマムパテッド(L) Φ42.7 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 TITANIUM 3Dオプティマムパテッド(H) Φ50.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9	
	シートチューブ(立パイプ)	TITANIUM 3Dオプティマムパテッド Φ31.8 t0.9/0.7/0.5/0.7/0.9 Φ27.2シートポスト用アルミシム付 適合シートポストサイズ Φ27.2	
	ヘッドチューブ	TITANIUM オリジナル テーパーチューブ ワンピース	
	チェーンステー	TITANIUM Φ25.4/15.0 t1.0	
	シートステー	TITANIUM Φ13.0 t0.7	
	ヘッドセット	TANGESEIKI IS245CLT (カーボントップカバー10mm、SHIM SUS、樹脂 C-RING、ベアリング IS42・IS52、アルミクラウンレース)	
	ハンガー幅	TITANIUM 68mm Φ40 スリーブレスハンガー BC1.37X24 (JIS)	
	接合方式	TITANIUM ラグレスアルゴン TIG溶接	
	エンド	TITANIUM オリジナルエンド ロード 12mm E-thru・フラットマウント、エンド幅142mm プレーキ台座厚み15mm	
	フロントフォーク	フルカーボンフォーク 1-1/8" - 1-1/2" 365g(550mmサイズの時) ロード 12mm E-thru・フラットマウント、エンド幅100mm	
	シート	シートクランプ	アルミ Φ31.8 (M6×P1.0)
フレームセット 付属品	フロントフォーク、ヘッドセット、カーボンヘッドキャップ付きプレッシャーアンカー Φ27.2シートポスト用アルミシム、アルミシートクランプ Φ31.8 (M6×P1.0)、 グリス、スルーアクスル (前: AX720-100 L=121、後: AX720-142 L=163)		
備考	装着可能タイヤサイズ	700×32C	
	フロントディレーラー形式	Φ31.8mmバンド・ダウンルートタイプ	
	使用可能ディスクローター径	前後ともφ160及びφ140を使用可能	
フレーム	F.Pセレクト	L:Version L、H:Version H	
	フォーク	A:あり N:なし -27,500円	
	変速タイプ	A:ワイヤー専用 B:Di2専用 +22,000円 C:Di2セミワイヤレス専用 +22,000円	
デザイン	フォークカラー	-	
	デザイン/仕上げ	T7-SW +66,000円 FD-ML +19,800円	AD-GD・AD-GL・AD-CN +19,800円 22-FV・T7-TR +8,800円

※ジオメトリ表見方はP39をご確認ください

FRAME GEOMETRY	サイズ	ST	TT	TH	FC	RC	BD	OF	SA	HA	WB	SL	SH	HT	Stack	Reach
	460	460	501	512	576	415	60	45	75°30'	71°48'	983	60	709	99	492	383
	470	470	503	513	577	415	60	45	75°30'	71°48'	984	50	717	99	492	384
	480	480	511	522	577	415	63	45	75°	72°18'	984	55	724	109	506	385
	490	490	514	524	579	415	63	45	75°	72°18'	985	46	732	109	506	387
	500	500	520	529	578	415	65	45	74°36'	72°36'	984	40	738	109	509	388
	510	510	524	534	581	415	65	45	74°36'	72°48'	987	40	748	119	519	390
	520	520	528	535	582	415	65	45	74°36'	72°48'	989	31	755	119	519	391
	530	530	535	541	581	415	65	45	74°12'	73°12'	987	23	762	119	520	393
	540	540	538	542	582	415	65	45	74°12'	73°12'	988	13	770	119	520	394
	550	550	543	546	584	415	65	45	74°12'	73°30'	991	14	779	129	531	396
	560	560	551	555	589	415	65	45	73°48'	73°30'	996	15	788	139	541	398
	570	570	557	561	595	415	65	45	73°48'	73°30'	1001	15	798	149	550	401
	580	580	563	567	601	415	65	45	73°48'	73°30'	1008	15	808	159	560	404
	590	590	570	574	608	415	65	45	73°48'	73°30'	1015	15	817	169	569	409
	600	600	578	582	616	415	65	45	73°48'	73°30'	1023	15	827	179	579	414
610	610	585	589	624	415	65	45	73°48'	73°30'	1030	15	837	189	588	418	

※SH寸法700×28Cで算出。※SH寸法は地面からトップチューブのBB中心の垂線上の上面の高さ。

Material	TITANIUM FRAME		
Bike type	ROAD		
Product Number	<b>FRTD11</b>	(メーカー希望小売価格 550,000円～)	
フレーム単体質量(フレームサイズ)	1,590g(550mmサイズ) ※数値は参考質量であり、塗装パターンによって前後します。		
フレーム	サイズ	460～610mm(10mm刻み)	
	トップチューブ(上パイプ)	TITANIUM パテッドなし Φ31.8 t0.9	
	ダウンチューブ(下パイプ)	TITANIUM パテッドなし Φ42.7 t0.9	
	シートチューブ(立パイプ)	TITANIUM パテッドなし Φ31.8 t0.9 Φ27.2シートポスト用アルミシム付 適合シートポストサイズ Φ27.2	
	ヘッドチューブ	TITANIUM オリジナル テーパーチューブ ワンピース	
	チェーンステー	TITANIUM Φ25.4/15.0 t1.0	
	シートステー	TITANIUM Φ13.0 t0.7	
	ヘッドセット	TANGESEIKI IS245CLT (カーボントップカバー10mm、SHIM SUS、樹脂 C-RING、ベアリング IS42・IS52、アルミクラウンレース)	
	ハンガー幅	TITANIUM 68mm Φ42.7 スリーブレスハンガー BC1.37X24 (JIS)	
	接合方式	TITANIUM ラグレスアルゴン TIG溶接	
	エンド	TITANIUM オリジナルエンド ロード 12mm E-thru・フラットマウント、エンド幅142mm プレーキ台座厚み15mm	
	フロントフォーク	フルカーボンフォーク 1-1/8" - 1-1/2" 365g(550mmサイズの時) ロード 12mm E-thru・フラットマウント、エンド幅100mm	
	シート	シートクランプ	アルミΦ31.8 (M6×P1.0)
フレームセット 付属品	フロントフォーク、ヘッドセット、カーボンヘッドキャップ付きプレッシャーアンカー Φ27.2シートポスト用アルミシム、アルミシートクランプ Φ31.8 (M6×P1.0)、 グリス、スルーアクスル (前: AX720-100 L=121、後: AX720-142 L=163)		
備考	装着可能タイヤサイズ	700×32C	
	フロントディレーラー形式	Φ31.8mmバンド・ダウンルートタイプ	
	使用可能ディスクローター径	前後ともφ160及びφ140を使用可能	
フレーム	F.Pセレクト	-	
	フォーク	A:あり N:なし -27,500円	
	変速タイプ	A:ワイヤー専用 B:Di2専用 +22,000円 C:Di2セミワイヤレス専用 +22,000円	
デザイン	フォークカラー	-	
	デザイン/仕上げ	DD-FW・DD-FR・DD-GN +66,000円 FD-ML +19,800円	AD-GD・AD-GL・AD-CN +19,800円 22-FV・T7-TR・T7-SB +8,800円

※ジオメトリ表見方はP39をご確認ください

FRAME GEOMETRY	サイズ	ST	TT	TH	FC	RC	BD	OF	SA	HA	WB	SL	SH	HT	Stack	Reach
	460	460	501	512	576	415	60	45	75°30'	71°48'	983	60	709	99	492	383
	470	470	503	513	577	415	60	45	75°30'	71°48'	984	50	717	99	492	384
	480	480	511	522	577	415	63	45	75°	72°18'	984	55	724	109	506	385
	490	490	514	524	579	415	63	45	75°	72°18'	985	46	732	109	506	387
	500	500	520	529	578	415	65	45	74°36'	72°36'	984	40	738	109	509	388
	510	510	524	534	581	415	65	45	74°36'	72°48'	987	40	748	119	519	390
	520	520	528	535	582	415	65	45	74°36'	72°48'	989	31	755	119	519	391
	530	530	535	541	581	415	65	45	74°12'	73°12'	987	23	762	119	520	393
	540	540	538	542	582	415	65	45	74°12'	73°12'	988	13	770	119	520	394
	550	550	543	546	584	415	65	45	74°12'	73°30'	991	14	779	129	531	396
	560	560	551	555	589	415	65	45	73°48'	73°30'	996	15	788	139	541	398
	570	570	557	561	595	415	65	45	73°48'	73°30'	1001	15	798	149	550	401
	580	580	563	567	601	415	65	45	73°48'	73°30'	1008	15	808	159	560	404
	590	590	570	574	608	415	65	45	73°48'	73°30'	1015	15	817	169	569	409
	600	600	578	582	616	415	65	45	73°48'	73°30'	1023	15	827	179	579	414
610	610	585	589	624	415	65	45	73°48'	73°30'	1030	15	837	189	588	418	

※SH寸法700×28Cで算出。※SH寸法は地面からトップチューブのBB中心の垂線上の上面の高さ。

Material		Cr-Mo FRAME (TANGE PRESTIGE)	
Bike type		ROAD	
Product Number		FRCC05 (メーカー希望小売価格 248,000円～)	
フレーム単体質量(フレームサイズ)		1,920g(550mmサイズ) ※数値は参考質量であり、塗装パターンによって前後します。	
フレーム	サイズ	460～630mm(10mm刻み)	
	トップチューブ(上パイプ)	PRESTIGE Φ28.6 t0.7/0.5/0.8	
	ダウンチューブ(下パイプ)	PRESTIGE Φ31.8 t0.9/0.6/0.9	
	シートチューブ(立パイプ)	PRESTIGE Φ28.6 t0.7/0.5/0.8 直付変速台座付 適合シートポストサイズΦ27.2	
	ヘッドチューブ	Cr-Mo Φ31.8. t1.2	
	チェーンステー	Cr-Mo Φ22.2/11.1 t1.0	
	シートステー	Cr-Mo Φ14.0/11.1 t0.8	
	ヘッドセット	シマノ DURA-ACE HP-7410 JISサイズ NJS	
	ハンガー幅	68mm BC1.37×24(JIS)	
	ラグ/接合方式	ロストワックス製法(ヘッド・シート・ハンガー) / 低温銀ロウ付	
エンド	ロストワックス ストレートドロップエンド、エンド幅130mm (ショートロードエンドを選択可能)		
フロントフォーク	Cr-Mo Φ24.0/13.0 t1.0フルロストワックスラグ JISサイズ 660g(550mmサイズの時)		
シート	シートピン	M6×P1.0 スペアシートピン1個付	
フレームセット 付属品	フロントフォーク、ヘッドセット、シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)、グリス ケーブルガイド		
備考	装着可能タイヤサイズ	700×26C	
	フロントディレラー形式	直付(台座なし選択の時Φ28.6mmバンド)・ダウンルートタイプ	
フレーム	直付変速台座位置	A:コンパクト B:ノーマル N:直付変速台座なし	
	エンドタイプ	A:ストレートドロップエンド B:ショートロードエンド	
デザイン	フォークカラー	チョイス可能	
	デザイン / 仕上げ	DD-CS・DD-FW・DD-FR・DD-GN +66,000円	BD-CG・BD-CA・BD-LT +26,400円
		CD-LP +33,000円	AD-GD・AD-GL・AD-CN +19,800円
		ED-PL +38,500円	22-FV +8,800円
		FD-ML +19,800円	

※ジオメトリ表見方はP39をご確認ください

サイズ	ST	TT	TH	FC	RC	BD	OF	SA	HA	WB	SL	SH	HT	Stack	Reach
460	460	503	511	579	405	60	46	75°5'	71°	977	36	730	94	491	379
470	470	505	511	579	405	60	46	75°5'	71°	977	26	737	94	491	379
480	480	508	512	579	405	60	46	75°	71°	977	16	744	94	491	379
490	490	510	512	579	405	60	46	75°	71°	977	7	752	94	491	379
500	500	512	512	578	405	64	46	75°	71°10'	974	2	756	94	496	378
510	510	518	518	577	405	64	46	74°40'	71°20'	974	—	764	94	496	379
520	520	522	522	577	405	68	46	74°40'	71°40'	973	—	769	97	504	381
530	530	528	528	578	405	68	46	74°20'	72°00'	974	—	778	106	514	381
540	540	535	535	586	405	68	46	74°20'	72°00'	981	—	787	116	523	385
550	550	542	542	587	405	68	46	74°	72°20'	983	—	796	124	532	387
560	560	548	548	593	405	68	46	74°	72°20'	989	—	806	134	542	390
570	570	555	555	600	405	68	46	74°	72°20'	996	—	815	144	551	394
580	580	562	562	604	405	68	46	74°	72°40'	1000	—	825	153	561	399
590	590	568	568	611	405	68	46	74°	72°40'	1007	—	835	163	570	402
600	600	575	575	618	405	68	46	74°	72°40'	1014	—	844	173	580	406
610	610	582	582	625	405	68	46	74°	72°40'	1021	—	854	183	589	411
620	620	588	588	631	405	68	46	74°	72°40'	1027	—	863	193	599	414
630	630	595	595	639	405	68	46	74°	72°40'	1035	—	873	203	609	418

※SH寸法700×23Cで算出。※SH寸法は地面からトップチューブのBB中心の垂線上の上面の高さ。

Material		Cr-Mo FRAME (KAISEI 8630R, KAISEI 017)	
Bike type		ROAD	
Product Number		FRCC14 (メーカー希望小売価格 292,000円～)	
フレーム単体質量(フレームサイズ)		1,890g(550mmサイズ) ※数値は参考質量であり、塗装パターンによって前後します。	
フレーム	サイズ	460～610mm(10mm刻み)	
	トップチューブ(上パイプ)	Ni-Cr-Mo Φ31.8 t0.7/0.5/0.7	
	ダウンチューブ(下パイプ)	Ni-Cr-Mo Φ31.8 t0.7/0.5/0.7 (Di2フレーム: Ni-Cr-Mo Φ31.8 t0.8/0.5/0.8)	
	シートチューブ(立パイプ)	Cr-Mo Φ28.6 t0.7/0.4/0.7 直付変速台座付 適合シートポストサイズΦ27.2	
	ヘッドチューブ	Cr-Mo Φ36.0 t1.2	
	チェーンステー	Cr-Mo Φ22.2/12.0 t0.7/0.5	
	シートステー	Cr-Mo Φ14.0/10.0 t0.6	
	ヘッドセット	TANGE TG36ISLC 1-1/8(10mmカーボントールキャップ付)	
	ハンガー幅	68mm BC1.37×24(JIS)	
	ラグ/接合方式	ロストワックス製法(インテグラルヘッド・シート・ハンガー) / 低温銀ロウ付	
エンド	ロストワックス ストレートドロップエンド、エンド幅130mm		
フロントフォーク	インテグラルヘッド専用カーボンフォーク A-HEADアルミフォークコラム 1-1/8サイズ 630g(550mmサイズの時)		
シート	シートピン	M6×P1.0 スペアシートピン1個付	
フレームセット 付属品	フロントフォーク、ヘッドセット、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、 シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)、グリス、ケーブルガイド		
備考	装着可能タイヤサイズ	700×26C	
	フロントディレラー形式	直付(台座なし選択の時Φ28.6mmバンド)・ダウンルートタイプ	
フレーム	フォーク	A:あり N:なし -22,000円	
	変速タイプ	A:ワイヤー専用 B:Di2専用 +11,000円	
	直付変速台座位置	A:コンパクト B:ノーマル N:直付変速台座なし	
デザイン	フォークカラー	—	
	デザイン / 仕上げ	DD-CS・DD-FW・DD-FR・DD-GN +66,000円	BD-CG・BD-CA・BD-LT +26,400円
		CD-LP +33,000円	AD-GD・AD-GL・AD-CN +19,800円
		ED-PL +38,500円	22-FV +8,800円
		FD-ML +19,800円	

※ジオメトリ表見方はP39をご確認ください

サイズ	ST	TT	TH	FC	RC	BD	OF	SA	HA	WB	SL	SH	HT	Stack	Reach
460	460	507	516	577	405	60	45	75°5'	71°40'	975	40	733	115	506	379
470	470	511	518	576	405	60	45	75°5'	72°	974	32	740	115	507	381
480	480	514	520	576	405	63	45	75°	72°10'	973	26	746	115	511	381
490	490	516	520	576	405	63	45	75°	72°10'	973	16	753	115	511	381
500	500	518	520	576	405	63	45	75°	72°10'	973	6	760	115	511	381
510	510	523	523	576	405	65	45	74°40'	72°10'	972	—	766	116	514	381
520	520	528	528	579	405	65	45	74°40'	72°18'	975	—	776	125	523	383
530	530	534	534	580	405	65	45	74°	72°18'	976	—	784	134	531	381
540	540	541	541	580	405	65	45	74°	73°10'	976	—	793	141	541	385
550	550	545	545	581	405	65	45	74°	73°30'	977	—	803	150	550	387
560	560	551	551	587	405	65	45	74°	73°30'	983	—	812	160	560	390
570	570	558	558	594	405	65	45	74°	73°30'	990	—	822	170	569	394
580	580	565	565	601	405	65	45	74°	73°30'	998	—	832	180	579	398
590	590	571	571	607	405	65	45	74°	73°30'	1004	—	841	190	589	402
600	600	578	578	614	405	65	45	74°	73°30'	1011	—	851	200	598	406
610	610	585	585	621	405	65	45	74°	73°30'	1018	—	860	210	608	410

※SH寸法700×23Cで算出。※SH寸法は地面からトップチューブのBB中心の垂線上の上面の高さ。

Material	Cr-Mo FRAME (KAISEI 8630R)		
Bike type	ROAD		
Product Number	<b>FRCC26</b>	(メーカー希望小売価格 267,000円～)	
フレーム単体質量(フレームサイズ)	1,710g(550mmサイズ) ※数値は参考質量であり、塗装パターンによって前後します。		
フレーム	サイズ	460～630mm(10mm刻み)	
	トップチューブ(上パイプ)	Ni-Cr-Mo Φ28.6 t0.7/0.5/0.7	
	ダウンチューブ(下パイプ)	Ni-Cr-Mo Φ31.8 t0.7/0.5/0.7 (Di2フレーム: Ni-Cr-Mo Φ31.8 t0.8/0.5/0.8)	
	シートチューブ(立パイプ)	Ni-Cr-Mo Φ28.6 t0.65/0.5/0.8 直付変速台座付 適合シートポストサイズΦ27.2	
	ヘッドチューブ	Cr-Mo Φ36.0 t1.2	
	チェーンステー	Ni-Cr-Mo Φ22.2/12.0 t0.7/0.5	
	シートステー	Ni-Cr-Mo Φ14.0/10.0 t0.5	
	ヘッドセット	TANGE TECHNOGLIDE J-12 1-1/8	
	ハンガー幅	68mm BC1.37×24(JIS)	
	ラグ/接合方式	ロストワックス製法(ヘッド・シート・ハンガー) / 低温銀ロウ付	
	エンド	ロストワックス ストレートドロップエンド、エンド幅130mm	
	フロントフォーク	Cr-Mo COLUMBUS MAX フルロストワックスラグ 1-1/8サイズ 765g (550mmサイズの時)	
	シート	シートピン	M6×P1.0 スペアシートピン1個付
フレームセット 付属品	フロントフォーク、ヘッドセット、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、シートピン (M6×P1.0 スペアシートピン1個付)、グリス、ケーブルガイド		
備考	装着可能タイヤサイズ	700×26C	
	フロントディレラー形式	直付(台座なし選択の時Φ28.6mmバンド)・ダウンルートタイプ	
フレーム	変速タイプ	A:ワイヤー専用 B:Di2専用 +11,000円	
	直付変速台座位置	A:コンパクト B:ノーマル N:直付変速台座なし	
デザイン	フォークカラー	チョイス可能	
	デザイン/仕上げ	DD-CS・DD-FW・DD-FR・DD-GN +66,000円	AD-GD・AD-GL・AD-CN +19,800円
		ED-PL +38,500円	22-FV +8,800円
		FD-ML +19,800円	
		BD-CG・BD-CA・BD-LT +26,400円	

※ジオメトリ表見方はP39をご確認ください

サイズ	ST	TT	TH	FC	RC	BD	OF	SA	HA	WB	SL	SH	HT	Stack	Reach
460	460	503	511	581	405	60	48	75°5'	71°	978	36	731	94	493	378
470	470	505	511	581	405	60	48	75°5'	71°	978	26	738	94	494	378
480	480	508	512	581	405	60	48	75°	71°	978	17	746	94	494	378
490	490	510	512	581	405	60	48	75°	71°	978	7	753	94	494	378
500	500	512	512	580	405	64	48	75°	71°10'	977	2	757	94	498	377
510	510	518	518	581	405	64	48	74°40'	71°20'	978	1	766	102	506	378
520	520	522	522	582	405	68	48	74°40'	71°40'	977	—	771	105	514	379
530	530	528	528	583	405	68	48	74°20'	72°	978	—	780	114	524	380
540	540	535	535	590	405	68	48	74°20'	72°	985	—	790	124	533	384
550	550	542	542	591	405	68	48	74°	72°20'	986	—	799	132	542	386
560	560	548	548	597	405	68	48	74°	72°20'	993	—	808	142	552	389
570	570	555	555	605	405	68	48	74°	72°20'	1000	—	818	152	561	393
580	580	562	562	609	405	68	48	74°	72°40'	1004	—	828	161	571	398
590	590	568	568	615	405	68	48	74°	72°40'	1010	—	837	171	581	401
600	600	575	575	622	405	68	48	74°	72°40'	1018	—	847	181	590	405
610	610	582	582	629	405	68	48	74°	72°40'	1025	—	856	191	600	409
620	620	588	588	635	405	68	48	74°	72°40'	1031	—	866	201	609	413
630	630	595	595	643	405	68	48	74°	72°40'	1038	—	876	211	619	417

※SH寸法700×23Cで算出。※SH寸法は地面からトップチューブのBB中心の垂線上の上面の高さ。

Material	Cr-Mo FRAME		
Bike type	ROAD		
Product Number	<b>FRCC35</b>	(メーカー希望小売価格 204,000円～)	
フレーム単体質量(フレームサイズ)	2,020g(550mmサイズ) ※数値は参考質量であり、塗装パターンによって前後します。		
フレーム	サイズ	430・460～630mm(10mm刻み)	
	トップチューブ(上パイプ)	Cr-Mo Φ28.6 t0.9/0.6/0.9 Cr-Mo Φ28.6 t0.9(430mmサイズのみ)	
	ダウンチューブ(下パイプ)	Cr-Mo Φ28.6 t0.9/0.6/0.9	
	シートチューブ(立パイプ)	Cr-Mo Φ28.6 t0.9/0.65B 適合シートポストサイズΦ27.2 適合シートポストサイズΦ27.2	
	ヘッドチューブ	Cr-Mo Φ31.8. t1.2	
	チェーンステー	Cr-Mo Φ22.2/11.1 t1.0	
	シートステー	Cr-Mo Φ14.0/11.1 t0.8	
	ヘッドセット	TANGE A-HEAD RDC JISサイズ	
	ハンガー幅	68mm BC1.37×24(JIS)	
	ラグ/接合方式	ロストワックス製法(ヘッド・シート・ハンガー) / ロウ付	
	エンド	ロストワックス ストレートドロップエンド、エンド幅130mm	
	フロントフォーク	Cr-Mo Φ24.0/13.0 t1.0フルロストワックスラグ JISサイズ 660g (550mmサイズの時)	
	シート	シートピン	M6×P1.0 スペアシートピン1個付
フレームセット 付属品	フロントフォーク、ヘッドセット、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、40mmカーボンスペーサー、ハンドルステムアルミシム (1～1-1/8)、シートピン (M6×P1.0 スペアシートピン1個付)、グリス、ケーブルガイド		
備考	装着可能タイヤサイズ	700×26C	
	フロントディレラー形式	Φ28.6mmバンド・ダウンルートタイプ	
デザイン	フォークカラー	チョイス可能	
	デザイン/仕上げ	DD-CS・DD-FW・DD-FR・DD-GN +66,000円	AD-GD・AD-GL・AD-CN +19,800円
		ED-PL +38,500円	22-FV +8,800円
		FD-ML +19,800円	
		BD-CG・BD-CA・BD-LT +26,400円	

※ジオメトリ表見方はP39をご確認ください

サイズ	ST	TT	TH	FC	RC	BD	OF	SA	HA	WB	SL	SH	HT	Stack	Reach
430	430	491	503	581	405	60	48	76°	71°	978	67	709	98	492	378
460	460	503	512	582	405	60	48	75°5'	71°	979	39	731	98	492	379
470	470	505	512	582	405	60	48	75°5'	71°	979	30	739	98	492	379
480	480	508	513	582	405	60	48	75°	71°	979	20	746	98	492	379
490	490	510	513	582	405	60	48	75°	71°	979	11	754	98	492	379
500	500	512	513	578	405	64	48	75°	71°10'	977	6	762	98	497	379
510	510	518	518	580	405	64	48	74°40'	71°20'	976	—	769	98	497	379
520	520	522	522	581	405	68	48	74°40'	71°40'	976	—	779	103	507	381
530	530	528	528	579	405	68	48	74°20'	72°	977	—	787	111	516	382
540	540	535	535	589	405	68	48	74°20'	72°	984	—	797	121	525	386
550	550	542	542	588	405	68	48	74°	72°20'	985	—	806	129	534	387
560	560	548	548	594	405	68	48	74°	72°20'	992	—	815	139	544	391
570	570	555	555	601	405	68	48	74°	72°20'	999	—	825	149	553	395
580	580	562	562	608	405	68	48	74°	72°40'	1003	—	835	159	564	399
590	590	568	568	612	405	68	48	74°	72°40'	1010	—	844	169	574	402
600	600	575	575	619	405	68	48	74°	72°40'	1017	—	854	179	583	407
610	610	582	582	626	405	68	48	74°	72°40'	1024	—	864	189	593	411
620	620	588	588	635	405	68	48	74°	72°40'	1030	—	873	199	602	414
630	630	595	595	642	405	68	48	74°	72°40'	1037	—	883	209	612	418

※SH寸法700×23Cで算出。※SH寸法は地面からトップチューブのBB中心の垂線上の上面の高さ。

Material	Cr-Mo FRAME (TANGE PRESTIGE)		
Bike type	CYCLO CROSS		
Product Number	<b>FCXC04</b>	(メーカー希望小売価格 260,000円～)	
フレーム単体質量(フレームサイズ)	2,130g(550mmサイズ) ※数値は参考質量であり、塗装パターンによって前後します。		
フレーム	サイズ	460～610mm(10mm刻み)	
	トップチューブ(上パイプ)	PRESTIGE Φ28.6 t0.7/0.5/0.8	
	ダウンチューブ(下パイプ)	PRESTIGE Φ31.8 t0.9/0.6/0.9	
	シートチューブ(立パイプ)	PRESTIGE Φ28.6 t0.7/0.5/0.8 適合シートポストサイズ Φ27.2	
	ヘッドチューブ	Cr-Mo Φ36.0 t1.2	
	チェーンステー	Cr-Mo Φ22.2/11.1 t1.0	
	シートステー	Cr-Mo Φ14.0/11.1 t0.8 カンチ台座付	
	ヘッドセット	TANGE J-2 1-1/8(ケーブルハンガー付)	
	ハンガー幅	68mm BC1.37×24(JIS)	
	ラグ/接合方式	ロストワックス製法(ヘッド・シート・ハンガー) / 低温銀ロー付	
エンド	ロストワックス ストレートドロップエンド、エンド幅130mm		
フロントフォーク	Cr-Mo Φ24.0/13.0 t1.0 フルロストワックスラグ シクロクロス専用 カンチ台座付 A-HEAD 1-1/8サイズ 870g(550mmサイズの時)		
シート	シートピン	M6×P1.0 スペアシートピン1個付	
フレームセット 付属品	フロントフォーク、ヘッドセット、カーボンヘッドキャップ、アンカーナット、シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)、グリス、ケーブルガイド		
備考	装着可能タイヤサイズ	700×35C	
	フロントディレラー形式	Φ28.6mmバンド・ダウンルートタイプ	
フレーム	変速タイプ	A:ワイヤー専用 B:Di2専用 +11,000円	
デザイン	フォークカラー	チョイス可能	
	デザイン / 仕上げ	DD-CS・DD-FW・DD-FR・DD-GN	+66,000円 AD-GD・AD-GL・AD-CN +19,800円
		ED-PL	+38,500円 22-FV +8,800円
		FD-ML	+19,800円
BD-CG・BD-CA・BD-LT	+26,400円		

※ジオメトリ表見方はP39をご確認ください

サイズ	ST	TT	TH	FC	RC	BD	OF	SA	HA	WB	SL	SH	HT	Stack	Reach
460	460	507	519	592	430	60	50	75°5'	71°	1015	60	741	94	513	381
470	470	509	522	592	430	60	50	75°5'	71°20'	1015	61	741	94	514	383
480	480	512	522	588	430	60	50	75°	71°40'	1011	43	757	94	516	382
490	490	514	522	586	430	60	50	75°	72°	1009	34	764	94	517	382
500	500	516	522	586	430	60	50	75°	72°	1009	25	772	94	517	382
510	510	522	526	587	430	60	50	74°40'	72°	1010	16	779	94	517	383
520	520	526	528	589	430	60	50	74°40'	72°	1012	9	787	97	520	384
530	530	532	534	593	430	60	50	74°20'	72°	1015	9	796	106	528	385
540	540	539	541	600	430	60	50	74°20'	72°	1023	5	805	116	538	389
550	550	546	548	604	430	60	50	74°	72°	1027	7	814	124	545	391
560	560	552	554	610	430	60	50	74°	72°	1033	7	823	134	555	394
570	570	559	561	617	430	60	50	74°	72°	1040	7	833	144	564	398
580	580	566	568	624	430	60	50	74°	72°	1047	6	842	153	573	402
590	590	572	574	631	430	60	50	74°	72°	1054	6	852	163	582	406
600	600	579	581	638	430	60	50	74°	72°	1061	6	861	173	592	410
610	610	586	588	645	430	60	50	74°	72°	1068	6	871	183	601	414

※WB寸法700×32Cで算出。※SH寸法は地面からトップチューブのBB中心の垂線上の上面の高さ。

Material	Cr-Mo FRAME (TANGE PRESTIGE)	
Bike type	TOURING	
Product Number	<b>FSS12</b>	(メーカー希望小売価格 267,000円～)
フレーム単体質量(フレームサイズ)	2,070g(550mmサイズ) ※数値は参考質量であり、塗装パターンによって前後します。	
フレーム	サイズ	480・510・530・550mm
	トップチューブ(上パイプ)	PRESTIGE Φ28.6 t0.7/0.5/0.8
	ダウンチューブ(下パイプ)	PRESTIGE Φ31.8 t0.9/0.6/0.9
	シートチューブ(立パイプ)	PRESTIGE Φ28.6 t0.7/0.5/0.8 適合シートポストサイズ Φ27.2
	ヘッドチューブ	Cr-Mo Φ31.8 t1.2
	チェーンステー	Cr-Mo Φ22.2/13.0 t1.0
	シートステー	Cr-Mo Φ14.0/11.1 t0.8
	ヘッドセット	パナソニックオリジナル輪行ヘッド リテーナー脱落防止機構付
	ハンガー幅	68mm BC1.37×24(JIS)
	ラグ/接合方式	ロストワックス製法(ヘッド・シート・ハンガー) / 低温銀ロー付
エンド	ロストワックス ストレートドロップエンド アイレット付、エンド幅130mm	
フロントフォーク	Cr-Mo Φ24.0/13.0 t1.0 ロストワックスラグ JISサイズ 800g(530mmサイズの時)	
シート	シートピン	M6×P1.0 スペアシートピン1個付
フレームセット 付属品	フロントフォーク、ヘッドセット、本所製ドロヨケ(A:あり N:なし -7,920円)、フロントキャリア(NITTO FRONT-M12)、シートピン(M6×P1.0 スペアシートピン1個付)、グリス	
備考	装着可能タイヤサイズ	700×32C
	フロントディレラー形式	Φ28.6mmバンド・ダウンルート・ダウンスイングタイプ
デザイン	フォークカラー	チョイス可能
	デザイン / 仕上げ	DD-CS・DD-FW・DD-FR・DD-GN +66,000円 AD-GD・AD-GL・AD-CN +19,800円 ED-PL +38,500円 22-FV +8,800円 FD-ML +19,800円 BD-CG・BD-CA・BD-LT +26,400円

※ジオメトリ表見方はP39をご確認ください

サイズ	ST	TT	TH	FC	RC	BD	OF	SA	HA	WB	SL	SH	HT	Stack	Reach
480	480	518	524	604	435	63	50	76°	71°	1031	28	747	90	498	398
510	510	535	535	606	435	63	50	75°	71°	1033	—	769	90	498	400
530	530	544	544	613	435	63	50	74°40'	71°	1040	—	787	109	516	401
550	550	553	553	619	435	63	50	74°20'	71°	1047	—	805	127	533	401

※WB寸法700×28Cで算出。※SH寸法は地面からトップチューブのBB中心の垂線上の上面の高さ。

■フレームサイズ適応表(目安)「FSS12」

サイズ	適応身長(cm)	股下(cm)
480	162～173	75～80
510	170～180	78～83
530	174～185	80～85
550	178～189	82～87